

Martin Grančay
Nóra Szikorová

VONKAJŠIA EKONOMICKÁ POLITIKA ŠTÁTU A REGULÁCIA MEDZINÁRODNEJ LETECKEJ DOPRAVY – ŠTATISTICKÁ ANALÝZA A STAV V EURÓPSKEJ ÚNII^{1, 2, 3}

Abstract: *The aim of the paper is to determine whether there is a statistical dependency between a country's foreign trade policy and its international civil aviation policy. We use trade tariff restrictiveness index TTRI and overall trade restrictiveness index OTRI as proxies for the level of a country's protectionism in foreign trade. We apply weighted air liberalization index WALI as a proxy for the level of a country's protectionism in international aviation. Correlation analysis shows no evidence of a statistically significant link between the variables. That confirms the view that civil aviation is a specific sector and is subject to specific policies. In the latter part of the paper, we look at the air liberalization indices of the EU member states and analyse why they differ.*

Keywords: *air transportation, liberalization index, foreign trade, correlation analysis*

JEL: L 93, F 13

1 Úvod

Význam medzinárodného civilného letectva pre svetovú ekonomiku je všeobecne známy. Podľa niektorých odhadov prispieva ku globálnemu HDP 7,5 % a zamestnáva 32 miliónov ľudí. [1] Pre jeho súvis s vojenskou a ekonomickou bezpečnosťou ho mnohé vlády považujú za strategický sektor. Nie je preto prekvapivé, že medzinárodné civilné letectvo je jedným z najregulovanejších sektorov svetového hospodárstva. Otázkou, ktorej sa doteraz vo vedeckej verejnosti nevenovala pozornosť, však

¹ Článok bol vypracovaný v rámci projektu VEGA 1/0911/11 „Štyri slobody pohybu v Európskej únii“, riešenom na Fakulte medzinárodných vzťahov Ekonomickej univerzity v Bratislave v rokoch 2011 – 2013.

² Autori ďakujú za podnetné pripomienky k prvej verzii predkladaného článku anonymným recenzentom.

³ Predbežné výsledky výskumu obsiahnutého v tomto článku boli prezentované na konferencii Medzinárodné vzťahy 2012, organizovanej Fakultou medzinárodných vzťahov Ekonomickej univerzity v Bratislave v Smoleniciach. Výskum v súčasnej verzii článku je aktualizovaný, rozšírený, odstraňuje niektoré štatistické nedostatky predchádzajúcej verzie a obsahuje nové závery.